

## **Réduire le nombre de véhicules, seule solution efficace pour désengorger l'A16**

Emilie Moreau (PVL)

Intégrée en 1984 au réseau des routes nationales, l'A16 fête en 2024 ses 40 ans ! Ses objectifs étaient de désenclaver, de relier et de desservir notre région. Le succès avéré de cette autoroute dès sa création et le trafic sans cesse en augmentation prouvent que les buts assignés au départ à cette infrastructure tant attendue sont atteints. Nous devrions nous en réjouir, l'A16 a contribué au développement de notre canton, à son essor et à son dynamisme.

Cependant, la situation quotidienne, particulièrement catastrophique à l'entrée des tunnels du Mont-Terri le matin et du Mont-Russelin l'après-midi, doit aujourd'hui nous inquiéter sérieusement. Les ralentissements, les bouchons à répétitions, pire les accidents quasi hebdomadaires, ne sont plus tolérables. C'est l'ensemble de la population jurassienne qui est prise en otage par ces conditions de circulation anxiogènes, ce sont tous les usagers de l'A16 qui subissent une pression insoutenable.

Effet papillon, les villages de Courgenay, Alle, Cornol et Boécourt, qui, débarrassés depuis l'arrivée de l'A16 du trafic de transit, se retrouvent aujourd'hui confrontés à un report de circulation néfaste aux heures auxquelles les enfants sont sur le chemin de l'école. Dommage collatéral, l'attractivité économique du district de Delémont et des Franches-Montagnes est menacée. L'Ajoie est quant à elle déjà en train de subir les conséquences de cette situation et voit sa population sans cesse baisser, certains Ajoulots préférant choisir de ne plus devoir emprunter l'A16 et ses potentiels habitants préférant s'établir de l'autre côté des tunnels.

Ces conditions de circulation et leurs effets négatifs ont déjà fait couler beaucoup d'encre, tout le monde s'accordant à dire qu'il faut trouver des solutions pour endiguer cette situation. A présent, nous devons prendre ce problème à bras le corps et agir. Seule solution à court terme : réduire le nombre de véhicules aux heures de pointe.

Conscientes de leurs responsabilités et de leurs intérêts, les entreprises jurassiennes ont pris des mesures par le biais de leurs plans de mobilité pour inciter leurs collaborateurs à covoiturer, voire mieux, à utiliser les transports publics. Mais à ce jour, les mesures individuelles ne suffisent pas.

Particulièrement soucieuses de l'avenir de leur bassin d'emplois, les entreprises de Glovelier et environs ont donc fait savoir au Gouvernement, par un courrier daté du 17 novembre 2023, qu'elles sont prêtes à collaborer avec la République et Canton du Jura afin de mettre en œuvre des solutions pertinentes et efficaces pour rétablir des conditions de circulation acceptables.

Par un ambitieux plan de réduction des véhicules pendulaires aux heures de pointes, en collaboration directe avec les grands pourvoyeurs d'emplois du canton, la réduction du trafic remplirait trois principaux objectifs : résolution du problème d'engorgement de l'A16, amélioration de la sécurité sur les tronçons problématiques et attractivité de la zone économique. Mieux encore, la mise en œuvre d'un tel plan permettrait de rejoindre un des principaux objectifs de notre Plan climat, qui vise la réduction des gaz à effet de serre sur le territoire cantonal de 57% d'ici à 2040.

**Alors que la pression n'a jamais été aussi forte sur l'A16, et en sachant que le développement économique de notre canton en dépend, par cette motion nous demandons au Gouvernement jurassien de saisir la main tendue par les entreprises, et d'un potentiel partenariat public-privé, pour mettre en œuvre un ambitieux plan de réduction du trafic routier pendulaire à l'échelle cantonale.**

Emilie Moreau (PVL)

**Co-signataires**

- Ismaël Vuillaume (PVL)
- Raoul Jaeggi (PVL)
- Quentin Haas (PCSI)
- Vincent Hennin (PCSI)
- Alain Beuret (PVL)
- Géraldine Beuchat (PCSI)
- Suzanne Maitre-Schindelholz (PCSI)
- Vincent Wermeille (PCSI)

Intervention déposée officiellement le 06 mars 2024